



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.**

EN CIUDAD DEL CARMEN, MUNICIPIO DEL CARMEN, ESTADO DE CAMPECHE, SIENDO LAS 12:00 HORAS DEL DÍA 21 DE ENERO DEL 2022, SE REUNIERON EN LA SALA DE JUNTAS DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DEL CAMPECHE S.A. DE C.V., (APICAM) UBICADA EN CALLE 26 POR 5 SUR DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, POR VIDEOCONFERENCIA MEDIANTE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA DENOMINADA ZOOM, LA BIÓLOGA MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA, GERENTE DE LA ADMINISTRACIÓN PORTUARIA INTEGRAL DE CAMPECHE, S.A. DE C.V. EN CIUDAD DEL CARMEN Y SUPLENTE DEL PRESIDENTE DE ESTE COMITÉ; EL ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA POR LA SUBDIRECCIÓN DE INFRAESTRUCTURA DE APICAM; LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, POR LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES DE APICAM; EL CAP. FRAG. RET. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN; LA DOCTORA AIDA GARCÍA SANGUINO ENCARGADA DEL SERVICIO MÉDICO DE LA APICAM Y EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS SUBDIRECTOR JURÍDICO DE LA APICAM Y SECRETARIO TÉCNICO DE ESTE COMITÉ; ASÍ COMO LOS VOCALES E INVITADOS POR VIDEOCONFERENCIA: EL CAP. ALT. JOSÉ FLORENTINO GALLARDO, CAPITÁN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN; EL C. SIMÓN RIEGA MARTÍN, EN REPRESENTACIÓN DE LA ADUANA CD. DEL CARMEN; EL VICEALMIRANTE CG. DEM. JUAN MARTÍN AGUILAR MORALES EN REPRESENTACIÓN DE LA SEMAR; EL CONTRALMIRANTE GONZÁLEZ WOOLRICH Y EL CAPITÁN DE NAVÍO CG. DEM. RICARDO ELISEO VALDÉS CERDA EN REPRESENTACIÓN DE LA UNAPROP-32; EL C. JUAN MANUEL ANTÓN PÉREZ, EN REPRESENTACIÓN DEL CONSEJO COORDINADOR EMPRESARIAL; EL C. JOSÉ AUDELIO CAMACHO, EN REPRESENTACIÓN DE LA CMIC; EL ING. HÉCTOR RÍOS ALVARADO, EN REPRESENTACIÓN DE SENASICA; EL C. DANIEL GASPAR LÓPEZ LANZ, EN REPRESENTACIÓN DE LA SUBSECRETARÍA DE GOBIERNO; EL LIC. MIGUEL FERMANN PÉREZ, SUBREPRESENTANTE LOCAL DEL INSTITUTO NACIONAL DE MIGRACIÓN; EL MTRO. MAURICIO ANGULO GARCÍA, EN REPRESENTACIÓN DE LA SECRETARÍA DE COMUNICACIONES Y TRANSPORTES; EL C. ULISES DE LA CRUZ, EN REPRESENTACIÓN DE LA CANACO; EL LIC. NICOLÁS MORALES CRUZ, REPRESENTANTE DE LOS AGENTES CONSIGNATARIOS; EL C. JULIO CÉSAR VILLANUEVA, PEÑA, EN REPRESENTACIÓN DE PROTECCIÓN CIVIL; EL C. RAMÓN JESÚS MARTÍNEZ EN REPRESENTACIÓN DE SEMARNAT; LA LIC. ALVA MILLÁN SUPLENTE DEL REPRESENTANTE DE LOS PRESTADORES DE SERVICIO; PARA LLEVAR A CABO LA SESIÓN ORDINARIA DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DEL 2021.

**PROTOCOLO DE SEGURIDAD.
(PRIMER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.**

EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS**, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN, DA LA BIENVENIDA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ Y DA A CONOCER LA POLÍTICA DE PROTECCIÓN DE APICAM, EN APICAM SOMOS UNA EMPRESA MEXICANA COMPROMETIDA A PRESTAR SERVICIOS DE CALIDAD, EN LA ADMINISTRACIÓN DE LAS ACTIVIDADES MARÍTIMAS Y PORTUARIAS, ESTABLECIENDO OBJETIVOS Y MEDIDAS DE CONTROL, PARA PROPORCIONAR UN ÁREA DE TRABAJO PROTEGIDA, RESPETUOSA AL MEDIO AMBIENTE; A NUESTROS USUARIOS, EMPLEADOS, BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS, PROMOVRIENDO UNA CULTURA DE PROTECCIÓN MEDIANTE LA IMPLEMENTACIÓN DE PLANES DE PROTECCIÓN QUE CUMPLEN CON LOS CONVENIOS INTERNACIONALES, REGULACIONES NACIONALES APLICABLES, Y ESTABLECEN LA REVISIÓN Y MEJORA CONTINUA EN CADA PROCESO DEL SISTEMA.

EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS**, PROYECTA EN DIAPOSITIVAS UN PLANO DE EVACUACIÓN DEL EDIFICIO, INDICANDO Y ENSEÑANDO A LOS PRESENTES EL LUGAR DONDE NOS ENCONTRAMOS REUNIDOS, Y MUESTRA EN LA PROYECCIÓN LA RUTA DE EVACUACIÓN EN CASO DE ALGUNA EVENTUALIDAD QUE COMPROMETA LA SEGURIDAD FÍSICA DE LOS PRESENTES.

ACTO SEGUIDO SE DESARROLLA LA SESIÓN AL TENOR DEL SIGUIENTE:

ORDEN DEL DÍA:

1. PROTOCOLO DE SEGURIDAD A CARGO DEL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN. (YA REALIZADO)
2. BIENVENIDA.
3. LISTA DE ASISTENCIA.
4. DECLARACIÓN DE QUORUM.
5. APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ANTERIOR DE LOS MESES DE JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DEL 2021.
6. INFORME DE ACTIVIDADES DEL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO, DE OPERACIÓN, DE SEGURIDAD PORTUARIA Y DEL SERVICIO MÉDICO DE LA APICAM, CORRESPONDIENTE A LOS MESES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DEL 2021.
7. ASUNTOS GENERALES.
8. CLAUSURA DE LA REUNIÓN.

**BIENVENIDA.
(SEGUNDO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

LA **BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA**, DA LA BIENVENIDA A LOS INVITADOS:



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.**

BUENAS TARDES, A NOMBRE DE LA LIC. LAYDA SANSORES SAN ROMÁN, GOBERNADORA CONSTITUCIONAL DEL ESTADO DE CAMPECHE Y AL ING. AGAPITO CEBALLOS FUENTES PRESIDENTE DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, LES DOY LA MÁS CORDIAL BIENVENIDA A LAS AUTORIDADES FEDERALES PRESENTES, A LOS REPRESENTANTES DE LAS AGENCIAS CONSIGNATARIAS Y DE USUARIOS DEL PUERTO E INVITADOS QUE SE ENCUENTRAN EN ESTA REUNIÓN, A TRAVÉS DE LA PLATAFORMA ELECTRÓNICA ZOOM POR VIDEOCONFERENCIA, A LA SESIÓN ORDINARIA DE ESTE COMITÉ QUE CORRESPONDE A LOS MESES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DEL AÑO 2021, QUE SE REALIZAN POR ESTE MEDIO DADO A QUE AÚN NOS ENCONTRAMOS EN EL CURSO DE LA PANDEMIA DEL COVID 19, SIN MÁS QUE AGREGAR CEDO LA PALABRA AL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, SECRETARIO TÉCNICO DE ESTE COMITÉ PARA LLEVAR A CABO EL DESARROLLO DE LA REUNIÓN.

LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS:

**LISTA DE ASISTENCIA
(TERCER PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

CONTINUANDO CON LOS TRABAJOS DE ESTA SESIÓN Y **COMO TERCER PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA** SE TOMA NOTA DE LA ASISTENCIA DE TODOS LOS PRESENTES AGRADECIÉNDOLES PONER EN EL CHAT DE LA SESIÓN SU NOMBRE, CARGO Y DEPENDENCIA DE LA CUAL NOS VISITAN PARA EL REGISTRO CORRESPONDIENTE.

**DECLARACIÓN DE QUORUM.
(CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

COMO **CUARTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA**: EN VIRTUD DE QUE LA PRESENTE REUNIÓN SE REALIZA EN LA MODALIDAD DE VIDEO CONFERENCIA, SE PROCEDE A VERIFICAR CON EL SECRETARIO TÉCNICO SI EXISTE O NO QUORUM LEGAL PARA LA REALIZACIÓN DE LA SESIÓN DE ESTOS COMITÉS.

DERIVADO DE LO ANTERIOR EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, PROCEDE A INFORMAR QUE EXISTE MÁS DEL 50% DE LOS INTEGRANTES DE ESTE COMITÉ, EN CONSECUENCIA, SE DECLARA QUE, EXISTE QUORUM LEGAL PARA SU REALIZACIÓN, POR LO QUE SERÁN LEGALES LOS ACUERDOS Y PUNTOS A TRATAR EN ESTA REUNIÓN.

**APROBACIÓN DEL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA ANTERIOR RELATIVA A LOS
MESES DE JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DEL 2021.**



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.**

(QUINTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, COMENTA A LOS PARTICIPANTES POR VIDEOCONFERENCIA, QUE ANEXA A LA INVITACIÓN PARA LA PRESENTE SESIÓN, SE LES ENVÍO EL ACTA DE LA SESIÓN ORDINARIA DE LOS MESES DE JULIO, AGOSTO, SEPTIEMBRE Y OCTUBRE DEL AÑO 2021, PREGUNTANDO A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ SI EXISTE ALGÚN COMENTARIO SOBRE LOS TEMAS TRATADOS EN ELLA, SOLICITANDO LEVANTAR SU MANO DERECHA EN SEÑAL DE APROBACIÓN, POR LO QUE TODOS LOS PARTICIPANTES PROCEDEN A LEVANTAR LA MANO DERECHA, DECLARÁNDOSE APROBADA POR UNANIMIDAD DICHA ACTA PARA TODOS LOS EFECTOS LEGALES QUE CORRESPONDAN.

INFORME DE ACTIVIDADES

**DEPARTAMENTOS DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO, DE OPERACIÓN,
DE SEGURIDAD PORTUARIA Y DEL SERVICIO MÉDICO, CORRESPONDIENTE A
LOS MESES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DEL 2021.
(SEXTO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

EL LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS, CEDE LA PALABRA AL ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO, A LA ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES, SUBGERENTE DE OPERACIONES, AL CAP. OMAR SOTELO VIVEROS OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN Y A LA DOCTORA AIDA ALICIA GARCÍA SANGUINO, ENCARGADA DEL SERVICIO MÉDICO DE ESTA APICAM, PARA QUE EN ESE ORDEN DEN A CONOCER SUS INFORMES:

EL ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA, SUBDIRECTOR DE INFRAESTRUCTURA Y MANTENIMIENTO DE LA GERENCIA CARMEN, DA A CONOCER LOS AVANCES QUE CORRESPONDEN A LAS ACTIVIDADES REALIZADAS EN EL PUERTO EN LOS MESES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DEL 2021, MANIFESTANDO LO SIGUIENTE:

BUENAS TARDES, LES VOY A PLATICAR SOBRE LOS TRABAJOS QUE SE HICIERON EN LA SUBDIRECCIÓN A MI CARGO EN LO QUE CORRESPONDE A LOS MESES DE NOVIEMBRE Y DICIEMBRE DEL AÑO 2021, INICIANDO CON LA ÚNICA OBRA QUE SE REALIZÓ EN EL MES DE DICIEMBRE, SIENDO UNA OBRA QUE SE REALIZÓ POR UN CONTRATO DE ASIGNACIÓN DIRECTA, EL CUAL CONSISTIÓ EN EL MANTENIMIENTO GENERAL AL MUELLE 15 Y MUELLE 17 DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN.

DE IGUAL FORMA LES PLATICARE SOBRE LOS MANTENIMIENTOS GENERALES DEL PUERTO QUE SE REALIZARON, LOS CUALES CORRESPONDEN AL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.

MANTENIMIENTO EN OFICIA PRINCIPALES DE LA GERENCIA CARMEN, LA LIMPIEZA Y MANTENIMIENTO PREVENTIVO A CÁRCAMO DEL ACCESO NÚMERO 4, TAMBIÉN SE EFECTUÓ EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO A CONTENEDORES EN EL ACCESO NÚMERO 4, PINTURA VIAL AL INTERIOR DEL PUERTO, EL MANTENIMIENTO DEL ALUMBRADO PÚBLICO, PROPORCIONÁNDOSE MANTENIMIENTO A LAS 119 LÁMPARAS CON LAS QUE SE CUENTA AL INTERIOR DEL PUERTO, LOS TRABAJOS DE SANITIZACIÓN DE OFICINAS API, QUE NOS REQUIERE LA AUTORIDAD DE SALUD, DE IGUAL FORMA SE REALIZÓ EL BARRIDO, DESMONTE Y LIMPIEZA EN EL ACCESO DEL MUELLE NÚMERO 15, MUELLE 3 Y 4, LOS CUALES CONTINÚAN CON LA ACTIVIDAD DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE PERSONAL, ASÍ COMO EN LAS CALLES AL INTERIOR DEL PUERTO, ASIMISMO, SE REALIZAN ACTIVIDADES DIVERSAS LAS CUALES LES VOY A EXPLICAR MÁS ADELANTE Y LA REVISIÓN PERIÓDICA QUE SE EFECTÚA MES CON MES CON RESPECTO AL SEÑALAMIENTO MARÍTIMO.

LO QUE CORRESPONDE A LOS OBRAS DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, EN EL MES DE DICIEMBRE SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO GENERAL DEL MUELLE 15 Y 17 DE ESTE PUERTO, EL CUAL CONSISTIÓ EN LA REVISIÓN DE TODOS LOS VÉRTICES TANTO DEL MUELLE EN SÍ COMO ES EL VÉRTICE ENTRE LA PANTALLA Y EL FALDÓN, EL FALDÓN ENTRE LA PANTALLA Y LA LOSA, SE REVISÓ QUE LA ESTRUCTURA ESTUVIERA EN BUENAS CONDICIONES, EN ALGUNAS ZONAS SE DETECTÓ QUE HACÍA FALTA CONCRETO HIDRÁULICO Y SE OPTÓ POR REPONERLAS, TAMBIÉN SE REVISARON LOS MÓDULOS DE CONCRETOS, SOBRE LOS CUALES DESCANSAN LAS DEFENSAS QUE RECIBEN LOS IMPACTOS DIRECTOS DE LAS EMBARCACIONES QUE SE ACODERAN EN ESTE MUELLE, TRATAMOS DE TENER AL 100 % ESTOS MUELLES QUE SON LOS QUE SE OPERAN DIRECTAMENTE POR ESTA APICAM A CARGO DE LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES, COMO PUEDEN OBSERVAR EN LAS IMÁGENES, SE VISUALIZA EL PATRÓN QUE ESTAMOS SIGUIENDO EN CADA UNA DE LAS CESIONES QUE SE PUEDEN OBSERVAR, LAS LÍNEAS BLANCAS Y NEGRAS SON LÍNEAS DE 45 CM DE ANCHO CON 45 GRADOS DE INCLINACIÓN, PARA PODER PROPORCIONAR UN POCO MAS DE VISIBILIDAD EN LAS NOCHES Y EN LAS HORAS DE TRABAJO, TAMBIÉN SE OBSERVAN LAS LÍNEAS ROJAS Y AMARILLAS, LAS CUALES INDICAN LAS ZONAS DONDE PRÁCTICAMENTE NO SE PUEDE REALIZAR NINGUNA OPERACIÓN A FIN DE EVITAR QUE ALGUNA PERSONA O EQUIPO PUEDA CAER AL AGUA, ESTE TIPO DE PATRÓN SE VA A SOLICITAR EN TODAS LAS CESIONES PARCIALES DE DERECHOS, DE HECHO SE ESTA REQUIRIENDO POR ESCRITO PARA QUE LOS MANTENIMIENTO VAYAN EN CONCORDANCIA A ESTOS TIPOS DE TRABAJOS, CABE ACLARAR QUE LOS MUELLES SON NUESTRA ARMA DE TRABAJO DENTRO DE ESTE, AQUÍ SE REALIZAN LAS DIFERENTES ACTIVIDADES LOGÍSTICAS Y TENEMOS QUE TENER LOS MUELLES EN MUY BUENAS CONDICIONES, ESTA ES LA IDEA PARA QUE PODAMOS SEGUIR TRABAJANDO DE MANERA SEGURA Y EN UN PUERTO MODERNO.

CON RESPECTO A LOS MANTENIMIENTOS GENERALES DEL PUERTO, REALIZAMOS DIFERENTES ACTIVIDADES, INICIAMOS CON EL MANTENIMIENTO EN



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.**

LA OFICINA PRINCIPAL, EN DONDE REALIZAMOS EL MANTENIMIENTO Y APLICACIÓN DE PINTURA, LA REVISIÓN ELÉCTRICA DE CADA UNA DE LAS LÁMPARAS, MANTENIMIENTOS A AIRES ACONDICIONADOS, APLICACIÓN DE IMPERMEABILIZANTES, ESTO SE REALIZA CON PERSONAL QUE ESTA DIRECTAMENTE INTEGRADA A LA GERENCIA DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN.

ASIMISMO, SE REALIZÓ EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO AL CÁRCAMO UBICADO EN EL ACCESO NÚMERO 4, EL CUAL SE EFECTÚA MES CON MES, EN ESTE SE CAPTA MÁS O MENOS UN ÁREA DE 4 MIL M2, CON ESTE CÁRCAMO EVITAMOS QUE EL AGUA SE ACUMULE EN ESTA ZONA, NO OLVIDEMOS QUE EN AÑOS PASADOS TENÍAMOS UN CAOS TREMENDAMENTE ALTO EN ESTA ZONA, SE ACUMULABA GRAN CANTIDAD DE AGUA Y GRACIAS A ESTE CÁRCAMO PODEMOS SOLUCIONAR ESTE TEMA, INDEPENDIENTEMENTE QUE ESTA CALLE YA ESTE PAVIMENTADA CON CONCRETO HIDRÁULICO, AHORA GRACIAS A ESTE CÁRCAMO PODEMOS SACAR TODA ESTA AGUA Y DESHACERNOS DE ELLA PARA EVITAR ALGÚN PELIGRO O ALGUNA MALA MANIOBRA CUANDO EXISTA ACCESO DE CAMIONES PESADOS POR EL ACCESO NÚMERO 4.

EL MANTENIMIENTO PREVENTIVO A LOS CONTENEDORES DEL ACCESO NÚMERO 4, ESTOS CONTENEDORES SE COLOCARON Y SE ECHARON A ANDAR EL AÑO PASADO, LOS CUALES SERVIRÁN PARA TENER UN MAYOR CONTROL, TANTO DEL PERSONAL DE LA APICAM, COMO DE LA GUARDIA QUE SE TIENE POR CONTRATO, LA ADUANA Y LA SECRETARIA DE MARINA, EN ESTOS CONTENEDORES PODEMOS TENER UN ESPACIO MÁS AMPLIO PARA QUE CADA UNA DE LAS DEPENDENCIAS REALICEN SUS ACTIVIDADES Y FUNCIONES Y ESTAMOS EN CONTACTO DIRECTO CON ELLOS POR CUESTIONES DE MANTENIMIENTO O ALGUNA FALLA QUE SE PRESENTE EN LOS CONTENEDORES.

DE IGUAL FORMA SE REALIZA LA PINTURA VIAL EN EL INTERIOR DEL PUERTO, ESTAS ACTIVIDADES SE REALIZAN DE MANERA PERMANENTE Y SE EFECTÚA CON PERSONAL ADSCRITO A ESTA GERENCIA, ESTAS ACTIVIDADES CONSISTEN EN LA COLOCACIÓN DE PINTURA EN LO QUE SON LAS GUARNICIONES, EN PASOS PEATONALES EN LA RAMPA DE PERSONAS CON CAPACIDADES DIFERENTES, LA COLOCACIÓN DE FLECHAS DE DIRECCIÓN, ESTA ES UNA PARTE MUY IMPORTANTE PARA EL CONTROL VIAL Y SEGURIDAD DEL PERSONAL Y VEHÍCULOS QUE INGRESAN AL INTERIOR DEL PUERTO.

EL MANTENIMIENTO DEL ALUMBRADO PÚBLICO, DE LAS 219 LÁMPARAS CON LAS QUE SE CUENTA, ESTA ACTIVIDAD TAMBIÉN SE REALIZA DE FORMA PERMANENTE, SIEMPRE LO HE SEÑALADO, NOSOTROS SOMOS AQUÍ EN EL PUERTO, LA ÚLTIMA PARTE DE LAS DOS SUBESTACIONES TANTO DE LA QUE VIENE DE SAN MANUEL COMO DE LA QUE VIENE DE LA ENTRADA DEL PUENTE DE LA PUNTILLA, ¿CUÁL ES EL TEMA?, QUE NOSOTROS SOMOS LA ÚLTIMA DE ESTAS DOS, LO QUE OCASIONA GRANDES BAJOS VOLTAJES, LO QUE PROVOCA QUE LAS LÁMPARAS DE FUNDAN EN UN MOMENTO DETERMINADO, POR ESO CON EL PERSONAL NOS DEDICAMOS A ESTAR REVISANDO DE MANERA



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.**

PERMANENTE REVISANDO REGISTROS, REVISANDO ESTADOS DE CABLES, REVISANDO BALASTROS, CAMBIANDO LOS FOCOS, PARA TENER LAS LÁMPARAS FUNCIONANDO AL 100%.

CON RESPECTO A LA SANITIZACIÓN EN LAS OFICINAS API, ESTA ACTIVIDAD SE LLEVA A CABO POR LO MENOS CADA 8 DÍAS O QUE SE DETECTE A ALGUIEN DEL PERSONAL CON SÍNTOMA EN CUESTIÓN, ESTO LO VEMOS DIRECTAMENTE CON LA ADMINISTRACIÓN, SE PIDE AUTORIZACIÓN PARA QUE SE ENVÍE UNA PERSONA QUE NOS SANÍTESE Y EN COORDINACIÓN CON LA DOCTORA QUE ES LA QUE LLEVA EL CONTROL POR SI UNA PERSONA PRESENTA ALGÚN SÍNTOMA SE PONE DE ACUERDO CON EL DEPARTAMENTO DE INFRAESTRUCTURA Y SE PROGRAMA LA SANITIZACIÓN DEL ÁREA O DE LAS ÁREAS QUE SEAN NECESARIAS.

EL BARRIDO, DESMONTE Y LIMPIEZA EN ACCESO DEL MUELLE NÚMERO 15, COMO LES COMENTABA AL INICIO DE LA PRESENTACIÓN, ESTOS SON MUELLES QUE SON OPERADOS DIRECTAMENTE POR LA API, POR ESO TENEMOS AHÍ PERSONAL QUE REALIZA EL DESMONTE, LA LIMPIEZA, LA APLICACIÓN DE PINTURA, EL MANTENIMIENTO A LOS PORTONES Y A LAS OFICINAS QUE AHÍ SE ENCUENTRAN PARA QUE PODAMOS OPERAR DE MANERA ORDENADA.

TAMBIÉN SE REALIZAN LAS MISMAS ACTIVIDADES EN EL MUELLE 3 Y 4, DONDE ACTUALMENTE SE REALIZA EL EMBARQUE Y DESEMBARQUE DE DIFERENTES EMPRESAS PARA SEGUIR TENIENDO EL CONTROL, DEBIDO A LAS REGULACIONES QUE HAN EMITIDO LAS AUTORIDADES DE SALUD, DE ESTA FORMA EN COORDINACIÓN TANTO EL DEPARTAMENTO DE SEGURIDAD Y OPERACIONES, REALIZAN SUS ACTIVIDADES EN ESTAS ZONAS Y SON APOYADOS CON EL PERSONAL MÉDICO DE LA GERENCIA DE CARMEN, AQUÍ NOSOTROS APOYAMOS CON EL MANTENIMIENTO Y MANTENER EN BUENAS CONDICIONES TODOS LOS TECHOS QUE SE ENCUENTRAN EN ESTA ZONA.

LOS MANTENIMIENTOS DE BARRIDO, DESMONTE Y LIMPIEZA EN CALLES DEL PUERTO, QUE DE IGUAL FORMA SE EFECTÚA CON PERSONAL ADSCRITO A ESTA GERENCIA, SE CUENTA CON 8 PERSONAS QUE SE DEDICAN AL MANTENIMIENTO GENERAL, QUE PRÁCTICAMENTE SON MÁS DE 5 KILÓMETROS DE CALLES Y AVENIDAS QUE SE BARREN EN SU TOTALIDAD Y SE VAN ARMANDO UNOS PROGRAMAS DE MANTENIMIENTO POR SEMANA PARA ABARCAR TODO EL PUERTO Y DE LOS MÁS DE 20 MIL METROS CUADRADOS DE BANQUETA QUE SE APOYAN CON PERSONAL EXTERNO, TAMBIÉN TENEMOS UN CORPORATIVO QUE INTEGRA A 8 PERSONAS MÁS Y ENTRE 16 PERSONAS SE ATIENDE EL PUERTO PARA TENERLO EN BUENAS CONDICIONES, LIMPIO Y CON UNA JARDINERÍA AMABLE.

CON RELACIÓN A LAS ACTIVIDADES VARIAS, COMO LES DECÍA, MANEJAMOS UN PROGRAMA DE MANTENIMIENTO EN TODAS LAS INSTALACIONES, TENEMOS MÁS DE 50 AIRES ACONDICIONADOS A NUESTRO CARGO, A ESTOS SE LES DA UN



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.

MANTENIMIENTO CADA MES Y MEDIO O CADA DOS MESES, QUE IMPLICA ESTO, REVISAR EL ESTADO DEL GAS, LIMPIEZA DE FILTROS, PARA QUE LOS AIRES ACONDICIONADOS FUNCIONEN DE MANERA NORMAL.

EN CUANTO A LOS SEÑALAMIENTOS MARÍTIMOS QUE, CORRESPONDEN A LOS SEÑALAMIENTOS QUE VAN DESDE SABANCUY EN DONDE TENEMOS UNA BALIZA ROJA, UNA VERDE Y UN FARO BLANCO, EN ISLA AGUADA CONTAMOS CON EL FARO PRINCIPAL, EN CIUDAD DEL CARMEN SE CUENTA CON LA BALIZA VERDE Y ROJA QUE SE ENCUENTRAN EN EL MUELLE FISCAL, LA BALIZA ROJA DEL PUERTO, LA BALIZA VERDE DEL PUERTO, QUE SE ENCUENTRA EN EL MUELLE 17 DE HALLIBURTON, TAMBIÉN TENEMOS NUEVAS BALIZAS LAS QUE SON EN EL ROMPEOLAS NORTE QUE ES COLOR VERDE Y EN EL ROMPEOLAS SUR ES COLOR ROJA, LAS BOYAS QUE SON LA GUITARRA ROJA, LA BAJO CASCAJAL ROJA Y LA RECALADA EN COLOR BLANCO, QUE SE ENCUENTRAN UBICADAS EN EL CANAL DE NAVEGACIÓN, POR AHÍ TENEMOS EL APOYO DE PILOTOS DE PUERTOS O LAS EMBARCACIONES Y COMPAÑÍAS DEL PUERTO, SI ALGUNAS DE ESTAS BOYAS PRESENTAN FALLAS ENSEGUIDA NOS DAN AVISO Y SE LE DA ATENCIÓN DE MANERA INMEDIATA PARA QUE ESTEN FUNCIONANDO EN OPTIMAS CONDICIONES, YA QUE COMO SABEMOS LAS BOYAS SON MUY IMPORTANTES PARA LA UBICACIÓN DE LAS EMBARCACIONES.

TAMBIÉN EN XICALANGO CONTAMOS CON UNA BALIZA BLANCA, IGUAL QUE EN ATASTA, EN EMILIANO ZAPATA Y NUEVO CAMPECHITO YA CONTAMOS CON UNA VERDE Y CON LO QUE ES UNA BALIZA DE ENFILACIÓN EN EL RÍO SAN PEDRO COLOR BLANCA Y UNA BALIZA DE ENTRADA EN EL RÍO SAN PEDRO PONIENTE EN COLOR ROJO.

ESTAS SON LOS SEÑALAMIENTOS QUE MANEJAMOS CON NUESTRO MISMO PERSONAL DE MANTENIMIENTO Y COMO LES COMENTABA, TENEMOS UNA AGENDA CADA FIN DE MES, SE HACE UNA REVISIÓN COMPLETA PARA TENER ESTAS SEÑALES EN BUENAS CONDICIONES, AQUÍ PUEDEN OBSERVAR AL PERSONAL QUE EN EL MES PASADO REALIZAMOS EL MANTENIMIENTO DE LA INSTALACIÓN DE UNA BOYA QUE FUE LA RECALADA Y TAMBIÉN SE LE DIO MANTENIMIENTO A LA GUITARRA Y BAJO CASCAJAL, APROVECHANDO LA EMBARCACIÓN QUE SE TENÍA DISPONIBLE.

COMENTA EL ING. **RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA**: POR MI PARTE ES TODO, CUALQUIER DUDA CON GUSTO.

COMENTA EL LIC. **JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS**:

CEDO EL USO DE LA VOZ A LA SUBGERENCIA DE OPERACIONES.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.**

HACE USO DE LA PALABRA LA **ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES**,
SUBGERENTE DE OPERACIONES:

COMENTA LA **ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES**: BUENAS TARDES A TODOS BIENVENIDOS, VAMOS A PROCEDER AL INFORME CORRESPONDIENTES A LOS DOS ÚLTIMOS MESES DEL AÑO 2021, COMPARADOS CON EL 2020.

EN LO QUE RESPECTA A ARRIBOS TENEMOS QUE CERRAMOS CON 13,432 ARRIBOS DURANTE EL EJERCICIO 2021 COMPARADO CON EL AÑO 2020, CON LO QUE RESPECTA AL MES DE NOVIEMBRE 2021 TENEMOS QUE HAY UNA DIFERENCIA DE UN 8% A LA ALZA EN COMPARACIÓN CON EL MISMO MES DEL AÑO 2020, ASIMISMO, PODEMOS OBSERVAR 6% POSITIVO COMPARADO CON EL MES DE DICIEMBRE DE AMBOS EJERCICIOS.

EN EL ACUMULADO PODEMOS VER QUE NOS REPRESENTA UNA DIFERENCIA DEL -3% ABAJO EN NÚMERO DE ARRIBOS CON RESPECTO AL AÑO 2020, QUE REALMENTE NO ES SIGNIFICATIVO EN EL NÚMERO TOTAL DE ARRIBOS.

TODOS ESTOS ARRIBOS SE LLEVARON CON UN TOTAL POR TIPO DE EMBARCACIÓN CON UN 79.49 % DE ARRIBOS DE LANCHAS DE PASAJES, SEGUIDOS POR BUQUES TIPO ABASTECEDOR CON UN 20.04%, UN 0.36% DE REMOLCADORES, EL 0.09 % POR CHALANES, EL 0.01% POR BARCAZAS Y EL 0.1 % TIPO CATAMARÁN. DE ESTOS 13,432 ARRIBOS, SE LLEVARON CON UN TOTAL DE FLOTA ACTIVA DE 181 BUQUES, ESTOS SON LOS QUE ESTUVIERON ARRIBANDO Y ZARPANDO Y HACIENDO SUS ACTIVIDADES EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN.

EN CUANTO A CARGAS, TENEMOS QUE PARA EL MES DE NOVIEMBRE CERRAMOS CON 27,321 TONELADAS, MIENTRAS QUE, PARA EL MES DE DICIEMBRE CON UN REPUNTE DE 35,297 TONELADAS, LO QUE REPRESENTA PARA EL MES DE NOVIEMBRE DE UN -4% Y PARA DICIEMBRE UN 39% A LA ALZA.

EN EL ACUMULADO PODEMOS VER EL 2020 VS 2021 Y LO QUE REPRESENTA EN SU SUMA UN -6% A LA BAJA EN CUANTO AL MOVIMIENTO DE CARGA PARA EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, TENEMOS QUE, ESTAS CARGAS EN TOTAL FUERON 15,603.55 TONELADAS DE CARGA DE GRANEL MINERAL Y PODEMOS VER QUE DURANTE EL MES DE AGOSTO NO HUBO NINGUNA CARGA PARA ESTE TIPO DE MATERIAL, EN CAMBIO TENEMOS UN REPUNTE IGUAL EN EL MES DE DICIEMBRE CON 3,538.25 TONELADAS EN ESTE CASO DE CEMENTOS Y SOLOS Y BARITA.

A CONTINUACIÓN, PODREMOS VER EL TOP DE LAS EMPRESAS, ENCABEZADO POR DOWELL, CONTINUANDO CON COSL, PERFORADO MÉXICO, QMAX MÉXICO, HALLIBURTON, PEMEX Y PRO FLUIDOS.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.**

EN CARGAS DE FLUIDOS DE PERFORACIÓN, PODEMOS VER EL REPRESENTATIVO DEL MES, COMO PODRÁN VER EL MÁS ALTO FUE EN ABRIL Y AHÍ TUVIMOS MESES EN QUE NO SE MOVILIZÓ FLUIDOS DE PERFORACIÓN A TRAVÉS DEL PUERTO, SIN EMBARGO, LA JUSTIFICACIÓN DE ESTOS MOVIMIENTOS ES QUE, ESTABAN LLEVANDO EL GRANEL MINERAL AL ÁREA Y ALLÁ PREPARABAN LAS MEZCLAS, ES DECIR ESTABAN LLEVANDO LA MATERIA PRIMA DEL PUERTO Y HACIENDO LAS MEZCLAS EN EL SITIO, EN EL ACUMULADO PODEMOS VER DE ENERO A DICIEMBRE, ENCABEZANDO LA LISTA POR QMAX, HALLIBURTON, COSL Y PRO FLUIDOS.

EN EL SUMINISTRO DE DIÉSEL MARINO A LAS EMBARCACIONES, DE LAS TRES ESTACIONES QUE TENEMOS EN EL PUERTO, PARA ESTE SERVICIO, TENEMOS EL REPRESENTATIVO DE GAELI DIESEL CON 62.12%, ENERMAR CON 19.37 % Y ORSAN CON UN 18.51 %, EN ESTE CASO GAELI DIESEL ES QUIEN TIENE EL CONTRATO GANADO POR LICITACIÓN CON PEMEX, PARA SUMINISTRAR A SUS LANCHAS Y CONTEMPLAMOS QUE PEMEX TIENE EL 60% DE LAS LANCHAS DEL PUERTO, EN ESTE CASO SU PROVEEDOR ES QUIEN PRESENTA MAYOR MOVIMIENTO.

CON LO QUE RESPECTA EN TRABAJOS EN CALIENTE DURANTE EL AÑO TUVIMOS LA AUTORIZACIÓN DE 81 TRABAJOS REALIZADOS, PARA LAS DIFERENTES EMBARCACIONES.

EN EL MOVIMIENTO DE PASAJEROS, TENEMOS QUE PARA EL MES DE NOVIEMBRE TUVIMOS UN REPUNTE DE UN 21% EN SU INCREMENTO, PARA EL MES DE DICIEMBRE EL 11%, EL CUAL NO ES UNO DE LOS MESES MÁS ALTOS. EN EL ACUMULADO DE PASAJEROS PODEMOS VER QUE, DURANTE EL AÑO FUERON 409,583 DE EMBARQUE Y DESEMBARQUE A TRAVÉS DEL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, ENCABEZADO POR PEMEX, SEGUIDO POR EL MUELLE DE FILTRO SANITARIO QUE TIENE A CARGO EL API, COTEMAR Y DIAVAZ; EN EL ACUMULADO ESTE MOVIMIENTO REPRESENTA TAMBIÉN UN -6% A LA BAJA EN COMPARACIÓN CON EL EJERCICIO 2020.

AQUÍ LES MOSTRAMOS COMO ESTUVO EL COMPORTAMIENTO EN EL MUELLE 15 QUE ES UNO DE LOS MUELLES PÚBLICOS ADMINISTRADO DIRECTAMENTE POR ESTA APICAM, LOS DATOS ARROJADOS TENEMOS QUE DURANTE EL AÑO TUVIMOS 329 ATRAQUES, DE LOS CUALES CORRESPONDIERON 150 A BUQUES TIPO ABASTECEDOR, QUE TIENEN UNA DIMENSIÓN O PORTE DE 70 METROS, SIGUIENDO CON 135 A LANCHAS DE PASAJE O MIXTAS PARA CARGAS RÁPIDAS Y 4 REMOLCADORES Y EN EL MOVIMIENTO DE TONELADAS SE MOVILIZARON 4,068.08 TONELADAS DESDE ESTOS MUELLES.

CON LO QUE RESPECTA A LOS MOVIMIENTOS EN LA DÁRSENA 4 EN LA CUAL TENEMOS YA CASI UN 80% DE OCUPACIÓN EN LA MISMA, CONFORME VAN LIBERÁNDOSE UNOS TRABAJOS DE LA OBRA, TENEMOS AQUÍ MUY SIGNIFICATIVO LA OCUPACIÓN CON RESPECTO AL AÑO 2020 Y COMO REITERO



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.

COMO SE HAN IDO LIBRANDO ALGUNAS ÁREAS, SE HAN IDO OCUPANDO UNA VEZ QUE ESTÁN AL 100% Y ESPERAMOS QUE ESTOS NÚMEROS VAN AUMENTAR AÚN MÁS.

EN TOTAL TENEMOS QUE SE CERRÓ CON 1,147 ATRAQUES PARA LA DÁRSENA 4, LO QUE ES LA TERMINAL DE USOS MÚLTIPLES, EN ESTOS MUELLES QUE SON EL 19, 20, 21 Y 22, A DIFERENCIA EN EL 2020 DE 52 ATRAQUES. EN CUANTO A LAS CARGAS EN ESTA DÁRSENA EL REPRESENTATIVO SON 4,808.151 TONELADAS DE CARGAS MANEJADAS EN ESTOS MUELLES.

EN EL RESUMEN DEL ESTADO DEL PUERTO, EN LA REPRESENTATIVA DEL MES DE DICIEMBRE, SE TUVO 2 CIERRES DE PUERTO QUE REPRESENTARON PRÁCTICAMENTE 4 DÍAS EN LOS CUALES HUBO 35 ARRIBOS. EN EL COMPARATIVO DEL EJERCICIO COMPLETO, COMPARADO CON EL 2020, SIENDO QUE PARA 2020 SE TUVO 19 EVENTOS DE PUERTOS CERRADOS, QUE REPRESENTO TAMBIÉN 31 DÍAS Y PARA EL EJERCICIO 2021 18 DÍAS DE PUERTOS CERRADOS, LO QUE REPRESENTO UN TOTAL DE 33.5 DÍAS Y DURANTE LOS CUALES SE RESGUARDARON 520 BUQUES Y EN ESPERA DE LAS CONDICIONES CLIMATOLÓGICAS PARA CONTINUAR LA OPERACIÓN.

POR MI PARTE ES TODO.

CEDO EL USO DE LA VOZ AL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS** CON LA PARTE DE SEGURIDAD, POR SU ATENCIÓN, GRACIAS.

HACE USO DE LA VOZ EL **CAP. OMAR SOTELO VIVEROS**, OPIP DEL RECINTO PORTUARIO ISLA DEL CARMEN: BUENOS TARDES A TODOS, SE VA DAR EL INFORME DE LO QUE CORRESPONDE A LAS ACTIVIDADES DE LA OFICIALÍA DE PROTECCIÓN DE ESTE PUERTO, EN LO QUE CORRESPONDE A EL CONTROL DE LA OPERACIÓN EN LOS MUELLES 11 Y 15 QUE SON OPERADOS POR ESTA ADMINISTRACIÓN Y LOS DATOS QUE CORRESPONDEN A LOS MANIFIESTOS DE CARGA PRESENTADOS EN EL MUELLE 11, EN EL ACUMULADO DE ENERO A DICIEMBRE DEL AÑO 2021 SE PRESENTARON 3,367 MANIFIESTOS, MIENTRAS QUE EN EL AÑO 2020 FUERON 4,010 MANIFIESTOS, PRESENTANDO UNA DISMINUCIÓN DE UN -16%, LOS MANIFIESTOS PRESENTADOS DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DEL AÑO PASADO, SE TUVO UN REGISTRO DE 183 MANIFIESTOS Y DURANTE EL MES DE DICIEMBRE DE ESE MISMO AÑO 280 MANIFIESTOS.

EN LO QUE CORRESPONDE A LAS PERSONAS QUE INGRESARON POR ESE PUNTO HACIA EL MUELLE 11, LOS DATOS ACUMULADOS NO ARROJAN QUE, EN EL AÑO 2021, ESTO ES DE ENERO A DICIEMBRE, INGRESARON 9,988 PERSONAS EN COMPARACIÓN AL MISMO EJERCICIO DEL 2020 EN EL CUAL SE TUVO UN INGRESO DE 15,389 PERSONAS, UNA DISMINUCIÓN DE UN -37%, DURANTE EL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.

MES DE NOVIEMBRE TENEMOS QUE INGRESARON POR ESE PUNTO 477 PERSONAS Y 641 PARA EL MES DE DICIEMBRE.

EN LOS DATOS RESPECTO A LOS VEHÍCULOS QUE INGRESARON POR ESE PUNTO, EN EL ACUMULADO DEL AÑO 2021, INGRESARON 1,116 VEHÍCULOS, MIENTRAS QUE EN EL MISMO EJERCICIO DEL AÑO 2020 SE TUVO UN INGRESO DE 1,617, LO QUE REPRESENTO UNA DISMINUCIÓN DE UN -31%, DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE INGRESARON 45 VEHÍCULOS Y DURANTE EL MES DE DICIEMBRE 115 VEHÍCULOS.

A CONTINUACIÓN, VEREMOS LOS DATOS ARROJADOS EN EL MUELLE 15, TENEMOS EN EL ACUMULADO, QUE LOS MANIFIESTOS PRESENTADOS DURANTE EL AÑO 2021 FUERON DE 2,907 EN COMPARACIÓN CON EL AÑO 2020, EN EL QUE FUERON PRESENTADOS 4,263 MANIFIESTOS, UNA DISMINUCIÓN DE UN -32%, DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE SE PRESENTARON 178 MANIFIESTOS Y DURANTE EL MES DE DICIEMBRE 174.

LAS PERSONAS QUE INGRESARON POR ESE PUNTO, LOS DATOS DEL ACUMULADO DURANTE EL 2021 FUERON DE 9,213 PERSONAS Y DURANTE EL AÑO 2020 UN TOTAL DE 15,406, UNA DISMINUCIÓN DE UN -40%, LAS PERSONAS QUE INGRESARON DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE HACIA EL MUELLE 15 FUERON DE 796 PERSONAS, MIENTRAS QUE DURANTE EL MES DE DICIEMBRE FUERON 787 PERSONAS.

LOS VEHÍCULOS QUE INGRESARON EN EL ACUMULADO DE ENERO A DICIEMBRE DURANTE EL AÑO 2021, FUERON DE 2,206 VEHÍCULOS COMPARADO CON EL AÑO 2020 DE 3,261, UNA DISMINUCIÓN DE -54%, DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE INGRESARON 219 VEHÍCULOS Y DURANTE DICIEMBRE 175.

EN EL CONTROL DE MANIFIESTOS DE CARGA PRESENTADOS Y REVISADOS EN EL ACCESO 4, LOS DATOS DEL ACUMULADO DE ENERO A DICIEMBRE DURANTE EL AÑO 2021, FUERON DE 119,071 MANIFIESTOS, MIENTRAS QUE EN EL AÑO 2020 UN TOTAL DE 123,765 MANIFIESTOS PRESENTADOS MOSTRANDO UNA DISMINUCIÓN DE UN -4%, DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE SE PRESENTARON 10,088 MANIFIESTOS DE CARGA Y DURANTE EL MES DE DICIEMBRE UN PEQUEÑO AUMENTO A LA ALZA DE 10,483 MANIFIESTOS.

AHORA LE MOSTRAREMOS LOS DATOS RELATIVOS AL CONTROL DE UNIDADES SANCIONADAS Y PASES RETIRADOS POR NO CUMPLIR CON LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO, CON RELACIÓN A LOS VEHÍCULOS PARTICULARES DURANTE EL AÑO 2021 FUERON SANCIONADOS 110 VEHÍCULOS EN COMPARACIÓN DEL AÑO 2020 QUE FUE DE 87, ARROJANDO UN AUMENTO DE UN 26% POSITIVO. DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE FUERON SANCIONADOS 3 VEHÍCULOS PARTICULARES Y 10 DURANTE EL MES DE DICIEMBRE.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.**

EN LOS VEHÍCULOS TIPOS TAXIS QUE INGRESAN AL RECINTO PORTUARIO, A LOS CUALES DE IGUAL FORMA SE LES ESPECIFICA CON ANTELACIÓN CUALES SON LAS REGLAS DE OPERACIÓN DEL PUERTO QUE TIENEN QUE CUMPLIR, COMO EL USO DEL CINTURÓN DE SEGURIDAD, NO USAR EL CELULAR MIENTRAS CONDUCEN, ENTRE OTRAS, DURANTE EL AÑO 2021 SE SANCIONARON UN TOTAL DE 110 UNIDADES TIPO TAXI, EN COMPARACIÓN AL MISMO EJERCICIO DEL AÑO 2020 DE 87 TAXIS SANCIONADOS, CON UNA DISMINUCIÓN DE UN -26%. DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE SE SANCIONARON 2 UNIDADES Y EN EL MES DE DICIEMBRE 19 TAXIS.

EN LO QUE RESPECTA A LOS PASES RETIRADOS, EN LO QUE CORRESPONDE A HOLOGRAMAS VENCIDOS, DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE FUERON RETIRADOS 16 HOLOGRAMAS Y EN DICIEMBRE 47, AHORA EN PASES VENCIDOS DURANTE EL AÑO 2021 FUERON RETIRADOS 632 PASES VENCIDOS EN COMPARACIÓN CON EL AÑO 2020 DONDE SE RETIRARON 941 PASES, OBSERVÁNDOSE UNA TENDENCIA A LA BAJA DE UN -24%, ASIMISMO, DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2021 SE RETIRARON 103 PASES Y DURANTE EL MES DE DICIEMBRE DE ESE MISMO AÑO 79 PASES VENCIDOS.

CON RELACIÓN A LAS ACTIVIDADES DE PROTECCIÓN, LOS PUESTOS DE CONTROL QUE EJECUTAN DE MANERA DIARIA EL PERSONAL DE COORDINADORES DE PROTECCIÓN EN GUARDIA, TANTO EN LOS ACCESOS 1 Y 4 DEL RECINTO PORTUARIO, DURANTE EL AÑO 2021 SE LLEVARON A CABO 2,504 PUESTOS DE CONTROL EN COMPARACIÓN CON EL AÑO 2020 QUE FUERON DE 2,195, UN AUMENTO DE UN 14%, DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE SE LLEVARON A CABO 267 PUESTOS DE CONTROL Y DURANTE EL MES DE DICIEMBRE 247 PUESTOS DE CONTROL.

EN LOS RONDINES EJECUTADOS A TODO EL RECINTO PORTUARIO, DÁRSENAS, MUELLES, ENTRADAS Y SALIDAS DEL RECINTO PORTUARIO, DURANTE EL AÑO 2021 SE EJECUTARON 1,453 RONDINES EN COMPARACIÓN CON LOS 1,332 LEVADOS A CABO EN EL MISMO EJERCICIO DEL AÑO 2020, UN AUMENTO DE UN 9%, DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE 80 RONDINES Y EN EL MES DE DICIEMBRE 110 RONDINES.

LA ESTADÍSTICA GENERAL DE ACCESO A PUERTO, LA CANTIDAD DE VEHÍCULOS QUE INGRESARON AL PUERTO, DURANTE EL AÑO 2021 SE TUVO UN INGRESO DE 1,282,547 VEHÍCULOS EN COMPARACIÓN CON EL AÑO 2020 DE 914,910 UN AUMENTO DE UN 40% EN LA ENTRADA DE VEHÍCULOS AL RECINTO PORTUARIO, DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE DEL 2021 INGRESARON 58,705 VEHÍCULOS Y EN DICIEMBRE 60,143.

LA CANTIDAD DE PERSONAS EN GENERAL QUE TUVIERON ACCESO AL RECINTO PORTUARIO EN EL TRANSURSO DEL AÑO 2021 FUE DE 2,696,825 PERSONAS, MIENTRAS QUE EL AÑO 2020 SE TUVO EL INGRESO DE 2,062,005, UNA DISMINUCIÓN DE UN -33%, EN LO QUE RESPECTA AL MES DE NOVIEMBRE DEL



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.

AÑO 2021, LOS DATOS RECABADOS MUESTRAN QUE SE TUVO EL INGRESO DE 145,302 PERSONAS Y 156,901 DURANTE EL MES DE DICIEMBRE DE ESE MISMO AÑO.

LES HABLARÉ SOBRE LOS EJERCICIOS Y PRÁCTICAS QUE SE EFECTÚAN AL INTERIOR DEL RECINTO PORTUARIO, TODAS LAS EMPRESAS QUE CUMPLEN CON EL CÓDIGO PBIP Y QUE CUENTAN CON UN PLAN DE PROTECCIÓN TIENEN QUE EJECUTAR EJERCICIOS DE PROTECCIÓN Y DE IGUAL MANERA SU PLAN DE PROTECCIÓN CIVIL, EN ESTE CASO, LA EMPRESA HALLIBURTON DURANTE EL MES DE NOVIEMBRE EJECUTO UN SIMULACRO CONTRA INCENDIO EN EL ÁREA DE ALMACÉN. ASIMISMO, LA EMPRESA RELYON NUTEC REALIZÓ UN SIMULACRO DE UNA EMERGENCIA POR GASES TÓXICOS EL DÍA 30 DE NOVIEMBRE DEL 2021.

EN LOS EJERCICIOS Y PRÁCTICAS DEL CPBIP (CÓDIGO DE PROTECCIÓN A BUQUES E INSTALACIONES PORTUARIAS), LA EMPRESA PROTEXA FLUIDOS EL DÍA 30 DE NOVIEMBRE DEL AÑO 2021, REALIZÓ UN EJERCICIO DE PROTECCIÓN DE UN ARTEFACTO EXPLOSIVO.

DE IGUAL MANERA LA EMPRESA SCHLUMBERGER EL DÍA 02 DE DICIEMBRE DEL AÑO 2021, EFECTUÓ REALIZO UN SIMULACRO POR SISMO DE 7.1 GRADOS.

ASÍ COMO TAMBIÉN LA EMPRESA GAELI DIÉSEL EL DÍA 03 DE DICIEMBRE DE ESE MISMO AÑO, LLEVO A CABO LA REALIZACIÓN DE UN EJERCICIO TENIENDO COMO ESCENARIO UN DERRAME DE COMBUSTIBLE.

EN ESE MISMO MES SE EFECTUÓ POR PARTE DE LA EMPRESA DIAVAZ UN EJERCICIO DE TRÁFICO DE DROGAS.

POR MI PARTE ES TODO.

COMENTA EL LIC. **JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS**: GRACIAS CAPITÁN, CONTINUANDO CON LA ORDEN DEL DÍA, TENEMOS A CONTINUACIÓN EL INFORME LA **DRA. AIDA GARCÍA SANGUINO**, ENCARGADA DEL SERVICIO MÉDICO DE LA APICAM, CON EL CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS SANITARIAS EN EL PUERTO DE ISLA DEL CARMEN, ADELANTE DOCTORA:

COMENTA LA **DRA. AIDA GARCÍA SANGUINO**: BUENAS TARDES BIENVENIDOS, LES DARÉ A CONOCER EL INFORME SOBRE LOS SEGUIMIENTOS DE LA APLICACIÓN Y CUMPLIMIENTO DE LAS MEDIDAS SANITARIAS EN CONTRA DEL COVID-19 LLEVADAS A CABO EN ESTA ENTIDAD.

CONTINUAMOS CON LA INSPECCIÓN Y REVISIÓN EN LOS FILTROS SANITARIOS DE LOS ACCESOS 1, 4 Y MUELLE 4, A FIN DE DAR CUMPLIMIENTO A LAS DISPOSICIONES EMITIDAS POR LA SECRETARÍA DE SALUD PARA PREVENIR Y MITIGAR ENTRE LOS USUARIOS DEL PUERTO EL CONTAGIO DEL COVID-19.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.**

LA JURISDICCIÓN SANITARIA REALIZA INSPECCIONES DE MANERA CONSTANTE A CADA UNOS DE LOS FILTROS PARA IR ACTUALIZANDO LAS MEDIDAS Y DE ESTA MANERA CUMPLIR CON LOS LINEAMIENTOS ESTABLECIDOS.

COMO PODRÁN OBSERVAR, EN EL MES DE NOVIEMBRE SE TUVO SOLAMENTE UNA DETECCIÓN DE CASO SOSPECHOSO CON SÍNTOMAS EN LOS FILTROS SANITARIOS DE API, ESTA DETECCIÓN SE LE HACE SABER A LA JURISDICCIÓN SANITARIA Y ELLOS LE DAN REPLICA Y LE DAN SEGUIMIENTO A LA PERSONA DETECTADA Y DURANTE EL MES DE DICIEMBRE NO SE REALIZÓ NINGUNA DETECCIÓN

POR MI PARTE ES TODO.

¡¡¡MUCHAS GRACIAS!!!

**ASUNTOS GENERALES
(SÉPTIMO PUNTO DE LA ORDEN DEL DÍA).**

COMENTA EL LIC. **JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS**: INVITA A LOS MIEMBROS DEL COMITÉ A EXTERNAR COMENTARIO, OPINIÓN O RECOMENDACIÓN SOBRE ALGÚN ASUNTO QUE DESEEN TRATAR Y QUE SEA COMPETENCIA DE ESTE COMITÉ.

COMENTA EL C. **JUAN MANUEL ANTÓN PÉREZ**: BUENAS TARDES A TODOS, ME GUSTARÍA HACER UN COMENTARIO, TENEMOS POR AHÍ UN PROBLEMA CON LOS REGISTROS EN LA ESQUINA DE LA AVENIDA 5 Y LA 4, QUE ESTÁN ROTOS DESDE HACE DOS MESES, LOS CAMIONES PASAN SOBRE LA BANQUETA Y NO SE HA REPARADO, ESE SERIA MI COMENTARIO.

COMENTA EL **EL ING. RUSBEL ESPINOSA ESPINOSA**: EFECTIVAMENTE YA NOS ENCONTRAMOS ATENDIENDO ESTE TEMA, FUI A HACER LA VISITA Y REVISAMOS PRÁCTICAMENTE QUE ES EN LA ESQUINA DE LA CALLE 5 SUR CON 1 SUR Y NOS PERCATAMOS QUE HAY UNOS REGISTROS ROTOS, YA SE EFECTUÓ LA REQUISICIÓN CORRESPONDIENTE Y ESTOY EN ESPERA QUE ME HAGAN ENTREGA DEL MATERIAL Y SE PROCEDERÁ A LA REPARACIÓN QUE NO PASARÁ DE MÁS DE 15 DÍAS.

TAMBIÉN QUIERO COMENTARLES QUE APROVECHE A HACER UN LEVANTAMIENTO GENERAL DEL PUERTO, PARA REPARAR OTROS QUE SE ENCUENTREN EN ESA MISMA SITUACIÓN, LA CUAL HEMOS VISTO QUE SE GENERA POR EL RADIO DE LOS GIROS DE LOS TRAILERS Y CON LA LLANTA PASAN CON LA ESQUINA DE LA BANQUETA Y NO ESTÁN DISEÑADOS PARA ESO Y POR ESO SE DAÑARON, LES VAMOS A COLOCAR UNAS TAPAS MÁS REFORZADAS PARA EVITAR QUE SE ESTÉN ROMPIENDO CONTINUAMENTE.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.

COMENTA EL **EL ING HÉCTOR RÍOS ALVARADO:** BUENAS TARDES A TODOS, PRIMERO QUE NADA, QUIERO AGRADECER EL APOYO QUE NOS BRINDARON CON LA EMBARCACIÓN QUE TUVIMOS PROCEDENTE DE COLOMBIA CON RESPECTO A LAS MEDIDAS EMERGENTES Y DE CONTINGENCIA TOMADAS PARA EVITAR UNA ENFERMEDAD EXÓTICA, ESPECIALMENTE AQUÍ EN API, ASÍ COMO EL APOYO BRINDADO TAMBIÉN POR LA CAPITANÍA DE PUERTO.

EN LA REUNIÓN PASADA HICE MENCIÓN SOBRE LOS RIESGOS SANITARIOS QUE SE TIENEN EN PUERTA CON LA PESTE PORCINA AFRICANA, LAMENTABLEMENTE YA SE ENCUENTRA EN AMÉRICA, EN HAÍTÍ Y REPÚBLICA DOMINICANA, DE LA CUAL HICIMOS UN LIGERA PRESENTACIÓN. ADICIONAL A ESTO, CON LA REACTIVACIÓN DEL PUERTO Y LAS EMBARCACIONES, NOS SIGUE LLEGANDO ESTE TIPO DE EMBARCACIONES CON UN RIESGO SANITARIO, AFORTUNADAMENTE ES UNA ISLA Y ESA ES UNA MEDIDA SANITARIA QUE NOS AYUDA, SIN EMBARGO NO LO ES DEL TODO SEGURA, PORQUE LA GRAN MOVILIZACIÓN QUE TIENE LA ISLA CON RESPECTO AL PERSONAL, TAL Y COMO LO ACABAMOS DE VER EN LOS INFORMES QUE ACABAMOS DE ESCUCHAR.

HACE UNOS DÍAS ESTUVE PLATICANDO CON EL QUE ESTUVO AQUÍ A CARGO Y DETECTAMOS DOS DEFICIENCIAS QUE OBSERVAMOS, MISMAS QUE NO SON DE AHORITA SINO DE ALGUNOS AÑOS ATRÁS Y QUE SI ME GUSTARÍA QUE QUEDARÁN ASENTADAS EN EL ACTA, PORQUE ESTAS SITUACIONES SE VAN A SEGUIR PRESENTANDO Y NOS PODRÍA SEGUIR GENERANDO DIFICULTADES OPERATIVAS, TANTO A LA SECRETARÍA DE AGRICULTURA COMO A LA MISMA API, SIENDO LA API, LA PARTE MEDULAR EN DARLE SERVICIO A ESTAS EMBARCACIONES, LAS CUALES ADICIONALMENTE DEBEN DE TRAER CIERTAS MEDIDAS, DEBIENDO DE TRAER SU INCINERADOR DENTRO DE LA EMBARCACIÓN, LO CUAL NO SE LLEVA A CABO POR PARTE DE ESTA Y ESO NOS DIFICULTA MUCHÍSIMO AL TOMAR UNA DECISIÓN, PUESTO QUE TENEMOS QUE TOMAR UNA MEDIDA SANITARIA CUANDO LA EMBARCACIÓN SE VA A QUEDAR EN PUERTO O SE VA A QUEDAR EN CABOTAJE.

LO QUE HEMOS OBSERVADO ES QUE, LA DEFICIENCIA ES QUE LAS EMBARCACIONES NO TRAEN UN INCINERADOR, NOS HA TOCADO Y MÁS DE MANERA MARCADA EN LAS EMBARCACIONES MAYORES, COMO LOS QUE ESTÁN EN EL FONDEADERO QUE, POR REGLA GENERAL SI CUENTAN CON INCINERADOR, DE HECHO HEMOS TOMADO ESAS MEDIDAS SANITARIAS, SE HA HECHO ALLÁ EN EL FONDEO Y SE HA INCINERADO AHÍ MISMO, EN OTRAS SE HAN CERRADO SUS BODEGAS PARA QUE ELLOS DISPONGAN DE ESE MATERIAL ORGÁNICO A CIERTAS MILLAS, PREVIA ESTERILIZACIÓN, LO ANTERIOR ATENDIENDO LO ESTABLECIDO EN EL CONVENIO MARPOL, ESTO YA LO TIENE EN CONSENSO Y YA LO TIENEN MANEJABLE, LA PARTE QUE NO ES MANEJABLE ES CUANDO LA EMBARCACIÓN LLEGA A PUERTO, CUANDO LA EMBARCACIÓN VA ARRIBAR O TIENE A ALGÚN ARRIBO FORZOSO OCASIONADA POR LAS INCLEMENCIAS DEL TIEMPO, CONSIDERÁNDOSE UN PROBLEMA LATENTE PARA AMBAS PARTES, EN ESTE CASO LA API Y NOSOTROS, POR LO ANTES



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



**COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.**

MENCIONADO, ME GUSTARÍA QUE QUEDARÁ COMO UNA TAREA, DE VER LAS FORMA DE CÓMO PODEMOS RESOLVER ESTO, PORQUE NO SOLO TENEMOS ESTE PROBLEMA, SINO TAMBIÉN TENEMOS EL OTRO QUE, TAL VEZ NO SEA TAN IMPORTANTE PERO QUE TENEMOS QUE ATENDER, YA QUE SE ENCUENTRA MUY CERCA DE LA ZONA Y HABLO DE LA PESTE PORCINA AFRICANA COMO LES COMENTE AL INICIAR MI COMENTARIO.

DESGRACIADAMENTE CADA MES HAY UN NUEVO PAÍS QUE SE INTEGRA, POR EJEMPLO ITALIA Y MALDIVAS SON LOS DOS NUEVOS PAÍSES QUE SE HAN SUMADO A LOS PAÍSES QUE TIENEN LA PPA (PESTE PORCINA AFRICANA), PORQUE VEMOS QUE CADA VEZ SE VA ACERCANDO MÁS POR EL TRÁFICO COMERCIAL, POR LO QUE ES IMPORTANTE QUE CONSIDEREN LA CONSTRUCCIÓN A LO MEJOR DE UN INCINERADOR YA QUE ES IMPORTANTE TENER UNO EN EL MISMO PUERTO Y DISPONER DE BASURAS, UNAS BASURAS QUE ESTÁN EN CONTACTOS Y EL OTRO EL RESIDUO ORGÁNICO COMO COMISARIATO, DOS FACTORES IMPORTANTES, NOS MENCIONABAN QUE POR RAZONES DE SUELO NO SE PUEDE HACER UN RELLENO SANITARIO, PERO SI QUIERO COMENTARLES QUE EN OFICINAS QUE TENEMOS EN OTROS ESTADOS SI NOS DA ESA FACILIDAD DE DISPONER DE UN ESPACIO PARA RELLENO SANITARIO, PERO AQUÍ CREO QUE NO SE PUEDE Y QUE LA ÚNICA OPCIÓN SERÍA EL INCINERADOR, PORQUE POR RAZONES SANITARIAS NO PODEMOS PERMITIR QUE LA BASURA SE ESTÉ DESCOMPONIENDO DENTRO LAS EMBARCACIONES.

LOS AGENTES NAVIEROS TAMPOCO HAN MOSTRADO MUCHO INTERÉS EN LA ASOCIACIÓN, PARA QUE ELLOS MISMOS CONSIGUIERAN PRESTADORES DE SERVICIOS PARA INCINERACIÓN, PORQUE MÁS QUE VERLO COMO UN PROBLEMA IGUAL PODRÍA VERSE COMO UNA OPORTUNIDAD PARA MEJORAR, POR LO QUE INVITARÍA QUE NOS TOMARÁN EN CUENTA, PORQUE VA A LLEGAR EL MOMENTO EN QUE NO PERMITIREMOS QUE DESCIENDA NADA DE LA EMBARCACIÓN, LO QUE OCASIONARA QUE ESTA SE QUEDE CON SU BASURA Y ES LAMENTABLE QUE TOMEMOS UNA MEDIDA DE ESTE TIPO, CUANDO PODEMOS DARLE UNA SOLUCIÓN A NUESTROS USUARIOS, EN ESTE CASO LA API, DARLE UNA SOLUCIÓN HACIA LAS EMBARCACIONES, HACIA LOS AGENTES NAVIEROS.

EFFECTUAMOS ESTE LIGERO ENSAYO CON EL VISTO BUENO DE LA ING. LEONOR, QUE NOS APOYO BASTANTE, SE DISPUSO DE UN ESPACIO, SE TOMARON TODAS LAS MEDIDAS DE SEGURIDAD Y SE HIZO LA INCINERACIÓN DEL PRODUCTO, DE MANERA RÚSTICA PORQUE NO TENEMOS ESE CONTROL ADECUADO, NOS LLEVÓ MÁS DE OCHO HORAS CUANDO PUDO HABER SIDO EN TRES HORAS, PORQUE NO TENÍAMOS EL RECURSO, HUBO DISPOSICIÓN POR PARTE DEL AGENTE NAVIERO PERO NOS GENERÓ UNA LOGÍSTICA BASTANTE CANSADA, POR LO QUE SI ME GUSTARÍA QUE QUEDARÁ EN EL ACTA COMO UNA NECESIDAD DE DARLE AL USUARIO ESA FACILIDAD.



CAMPECHE
GOBIERNO DE TODOS



COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN
SESIÓN ORDINARIA CORRESPONDIENTE A:
NOVIEMBRE Y DICIEMBRE 2021.

COMENTA LA **ING. LEONOR RAMÍREZ CERVANTES**: MUCHAS GRACIAS ING. RÍOS, LE AGRADEZCO MUCHO SU COMENTARIO, LE VOY A AGRADECER IGUAL SUS CONTACTOS, CORREOS, Y TELÉFONOS.

QUIERO COMENTARLE QUE ES LA PRIMERA VEZ QUE TENGO CONOCIMIENTO QUE SE TIENE QUE LLEVAR UNA ACTIVIDAD ASÍ EN EL PUERTO, EN LOS 12 ARRIBOS QUE TUVIMOS POR ALTURA EN 2021 NO SE HABÍA SUSCITADO ESTE TIPO DE NECESIDAD, LO QUE TENDRÍAMOS QUE REVISAR Y HACER UN ACERCAMIENTO PARA QUE PODAMOS VER CUÁLES SERÍAN LAS OPCIONES O CUAL SERÍA UNA MANERA DE DAR ATENCIÓN A ESTE TEMA, SABEMOS QUE LA ISLA ES ÁREA NATURAL PROTEGIDA Y EFECTIVAMENTE NO SE PUEDE HACER UN RELLENO SANITARIO DE ESE TIPO, DE IGUAL TENDRÍAMOS QUE ACERCARNOS CON SEMARNAT PARA VERIFICAR CUALES SERÍAN LOS ALCANCES Y LAS RECOMENDACIONES PERMITIDAS PARA PODER LLEVAR A CABO ESA ACTIVIDAD, COMO BIEN MENCIONA ES MUY ESPORÁDICO, NO ES ALGO QUE SE REQUIERA DE MANERA CONTINUA, SIN EMBARGO CREO QUE PODEMOS SENTARNOS Y VER LA FORMA DE DARLE LA MEJOR SOLUCIÓN A ESTE TEMA, LE AGRADEZCO MUCHO E IGUAL DE PARTE DE NUESTRA GERENTE LA BIÓLOGA ESTELA DÍAZ Y UNA SERVIDORA, QUEDAMOS PENDIENTES Y PRONTO ESTAREMOS EN CONTACTO.

CLAUSURA DE LA REUNIÓN.
(OCTAVO PUNTO DEL ORDEN DEL DÍA).

LA **BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ MONTES DE OCA**, INDICA QUE NO EXISTIENDO MÁS ASUNTOS QUE TRATAR, Y AGRADECIENDO A TODOS SU ASISTENCIA Y PARTICIPACIÓN Y PROCEDE A LA CLAUSURA DE LA SESIÓN DEL COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL CARMEN, **SIENDO LAS 13:30 HORAS DEL DÍA 21 DE ENERO DEL AÑO 2022**, LEVANTÁNDOSE LA PRESENTE ACTA PARA SU CONSTANCIA.

SUPLENTE DEL PRESIDENTE DEL
COMITÉ DE OPERACIÓN DEL PUERTO
ISLA DEL CARMEN.


**BIÓL. MARÍA JESÚS ESTELA DÍAZ
MONTES DE OCA.**
GERENTE DEL PUERTO DE ISLA DEL
CARMEN APICAM.

EL SECRETARIO TÉCNICO DEL COMITÉ
DE OPERACIÓN DEL PUERTO ISLA DEL
CARMEN


LIC. JUAN DANIEL MALDONADO ARCOS.
SUBDIRECTOR JURÍDICO APICAM